

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miasto Krynica Morska

ul. Górników 15, 80-120 Krynica Morska

Tel. (055) 247 65 27, Fax. (055) 247 65 66

www.krynica-morska.tv

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, Gmina Krynica Morska

Obręb: Krynica Morska

działki: 29/32, 29/34, 556/5, 556/2, 556/6, 556/3, 556/1, 29/33, 29/52, 793, 29/41, 29/36

Nazwa tomu:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Branża:

Wielobranżowy

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		tech. Jerzy Cieszek	drogowe 1299/EL/88	
Sprawdzający		inż. Edward Żak	drogowe 1974/EL/94	

Data opracowania
01/2015

Nr tomu:

I

Nr teczki:

1

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Projekt Zagospodarowania Terenu

A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Zakres opracowania	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel inwestycji	4
1.6. Etapy realizacji inwestycji	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	5
2.4. Warunki gruntowo-wodne	5
3. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	5
4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA	6
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego	6
4.2. System odwodnienia drogi	7
4.3. Oświetlenie drogowe	7
4.4. Branżowe rozwiązania techniczne	7
4.5. Roboty ziemne i rozbiórkowe	8
4.6. Organizacja ruchu	8
4.7. Gospodarka zielenią	8
4.8. Ogrodzenia	8
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	9
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	9
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	10
III. DECYZJA ŚRODOWISKOWA	29
IV. POZWOLENIE WODNOPRAWNE	31
WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA	35
1. UZGODNIENIE ZESPOŁU UZGODNIENI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	35
2. GESTORZY SIECI	38

CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	64
-----------------------------	-----------

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Miasta Krynica Morska**, ul. Górników 15, 80-120 Krynica Morska na podstawie umowy zawartej pomiędzy Urzędem Miasta w Krynicy Morskiej, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie drogi gminnej ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- budowa ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej,

oraz związane z powyższym :

- budowa nawierzchni ciągu pieszo - jezdni z betonowej kostki brukowej, typu starobruk;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, typu starobruk;
- budowa miejsc postojowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, typu starobruk;
- budowa podziemnego systemu odwodnienia ulic;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z budową drogi;
- budowa oświetlenia ulicznego na terenie całej inwestycji;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w pasie drogowym.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Krynica Morska.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

Obręb: Krynica Morska

działki: 29/32, 29/34, 556/5, 556/2, 556/6, 556/3, 556/1, 29/33, 29/52, 793, 29/41, 29/36

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Droga gminna ul. Sienkiewicza w miejscowości Krynica Morska jest drogą obsługującą głównie turystów. Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Jest to ruch lekki.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

- ulica Sienkiewicza

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 3,0 m do 3,5 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest głównie z płyt YOMB, częściowo z trylinki oraz pełnych płyt drogowych.. Klasa ulicy wg. m.p.z.p. – odcinek pierwszy - ciąg pieszo-jezdny, odcinek drugi – droga dojazdowa.

Początek pierwszego odcinka ulicy Sienkiewicza stanowi skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą Korczaka. Koniec pierwszego odcinka projektowanej ulicy stanowi skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą Przyjaźni. Początek drugiego odcinka ulicy Sienkiewicza stanowi skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą Przyjaźni. Koniec drugiego odcinka projektowanej ulicy stanowi dowiązanie do nawierzchni z płyt betonowych stanowiących skrzyżowanie z ulicą Żołnierzy.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz wypoczynkowej. Na całym odcinku przebudowywanej ulicy stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- oświetlenie uliczne,
- drzewa.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni. Nawierzchni jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz wykonać nową konstrukcję.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (**Dokumentacja Geotechniczna**) oraz **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G1. Stwierdzono występowanie piasków drobnych i średnich w stanie średniozagęszczonym. Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w **Dokumentacji Geotechnicznej**.

3. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

Warunki programów rządowych i wojewódzkich

Nie stwierdzono

Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Teren planowanej inwestycji częściowo znajduje się w granicach następujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy - Miasta Krynica Morska:

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla części centrum miasta. Uchwała Nr XXV/178/2008 Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej z dnia 16.12.2008 roku.

- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla części północnej miasta. Uchwała Nr XXVII/203/2009 Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej z dnia 28.04.2009 roku.

Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;
- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;
- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;
- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja zlokalizowana jest w granicach : w całości w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 PLH280007 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana: w części w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków PLB280010 „Zalew Wiślany”, ochronie podlegają siedlisko Zalewu, wydmy i lasy na wydmach nadmorskich. Ponadto, wody Zalewu Wiślanego są ostoją ptaków w okresach lęgowych i migracji wiosenno – jesiennych. Inwestycja realizowana będzie na terenie zabudowanym, bez zmiany sposobu użytkowania tego terenu. Uwzględniając lokalny charakter przedsięwzięcia nie należy się spodziewać jego ujemnego oddziaływania na obszary chronione w fazie realizacji a następnie eksploatacji;
- przedsięwzięcie realizowane będzie w całości w granicach Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana”. Z uwagi na to, iż inwestycja realizowana będzie na terenie zabudowanym, bez zmiany sposobu użytkowania tego terenu nie należy się spodziewać jego ujemnego oddziaływania na w/w obszar.
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości trans granicznego oddziaływania na środowisko.

Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach obszaru objętego ścisłą ochroną konserwatorską (układ ruralistyczny Krynicy Morskiej), zgodnie z decyzją Wojewódzkiego konserwatora Zabytków w Elblągu nr Ki-I534/84/90, nr rejestru 136/90, z dnia 25.01.1990r. Ponieważ inwestycja realizowana będzie na terenie zabudowanym, bez zmiany sposobu użytkowania tego terenu nie należy się spodziewać jego ujemnego oddziaływania na w/w obszar.

Na przedmiotowej inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską.

Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górniczym.

Inne uwarunkowania

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową drogi i infrastruktury technicznej na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- ulica Sienkiewicza – całkowita długość drogi z dojazdami bocznymi około 548,34 mb

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Betonowa kostka brukowa „starobruk” grafit
Parkingi	Betonowa kostka brukowa „starobruk” grafit
Parkingi	Płyta betonowa 60x40x8 cm MEBA
Zjazdy z kostki	Betonowa kostka brukowa „starobruk” czerwona

- **Wlot** odcinka pierwszego ulicy Sienkiewicza do ulicy Korczaka – skrzyżowanie zwykłe typu T;
- **Wlot** odcinka pierwszego ulicy Sienkiewicza do ulicy Przyjaźni – skrzyżowanie zwykłe typu T;
- **Wlot** odcinka drugiego ulicy Sienkiewicza do ulicy Przyjaźni – skrzyżowanie zwykłe typu T;
- **Wlot** odcinka drugiego ulicy Sienkiewicza do ulicy Żołnierzy – skrzyżowanie zwykłe typu T;

4.2. System odwodnienia drogi

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową odwodnienia drogi. Projektuje się odwodnienie drogi poprzez komory drenażowe.

Układ sieci kanalizacji deszczowej wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęty został w opracowaniu branży sanitarnej.

4.3. Oświetlenie drogowe

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową układu oświetlenia ulicznego na wszystkich odcinkach projektowanych dróg.

Układ oświetlenia ulicznego wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno – materiałowymi ujęte zostały w opracowaniu branży elektroenergetycznej.

4.4. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą związana jest konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w zakresie:

- sieci elektroenergetycznej,
- sieci teletechnicznej

Branżowe rozwiązania techniczne polegające na usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną ujęto w opracowaniach dla danych branż.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano również wykonanie kanału technologicznego. Branżowe rozwiązanie techniczne ujęto w opracowaniu dla branży teletechnicznej.

4.5. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni, parkingów i zjazdów należy rozebrać istniejące nawierzchnie oraz ogrodzenia.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, skrzyżowania i zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

4.6. Organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu ujęta została w opracowaniu **Stoła Organizacja Ruchu**.

4.7. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Przewiduje się wycinkę około 30 drzew oraz około 50 m² krzewów. Projektowany układ zieleni dostosowano do układu drogowego, sieci podziemnych oraz zieleni istniejącej i krajobrazu terenów sąsiednich.

Przyjętą formę zagospodarowania zielenią, jej rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys.1 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

4.8. Ogrodzenia

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z przestawieniem istniejących ogrodzeń poza pasem drogowym.

Ogrodzenia prywatne znajdujące się w pasie drogowym należy usunąć poza pas drogowy. Koszt przestawienia ogrodzeń leży po stronie właścicieli.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt

pt. „ Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		tech. Jerzy Cieszek	drogowe 1299/EL/88	
Sprawdzający		inż. Edward Żak	drogowe 1974/EL/94	
Projektant	Sanitarna	mgr inż. Marcin Cichowicz	sanitarne WAM/0121/POOS/09	
Sprawdzający		mgr inż. Piotr Greinke	sanitarne POM/0041/POOS/09	
Projektant	Elektroenergetyczna	mgr inż. Marcin Górski	elektroenergetyczne WAM/0013/PWOE/10	
Sprawdzający		mgr inż. Paweł Danilczuk	elektroenergetyczne WAM/0144/POOE/10	
Opracował		inż. Dariusz Zajło		
Projektant	Teletechniczna	inż. Jarosław Szczodrowski	teletechniczne POM/BT/0245/06	
Sprawdzający		inż. Leszek Bartela	teletechniczne POM/BT/0342/07	

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Hetmańska 23
2
Nr 1299/E1/88

Elbląg, dnia 1988.04.07

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Jerzy Maciej CIE SZ KO - technik drogowy

urodzony dnia 11 lutego 1944 roku w m.Syry województwo lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

Obywatel Jerzy Maciej CIE SZ KO - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. *[podpis]* Wróbel

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Jerzy Cieszko**
82-200 Malbork ul.Brzozowa 6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0626/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-389 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -


PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

Urząd Wojewódzki
w Elblągu

Elbląg, dnia 30.12.1994 r.

Nr 1974/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że:

Pan Edward Jan ŻAK - inżynier budownictwa

urodzony dnia 09 marca 1942 roku w Kalinówce-Głusk woj.lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

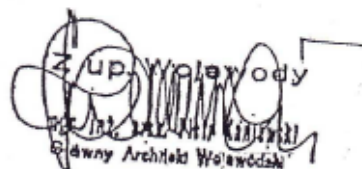
- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan Edward Jan ŻAK - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.




Zup. Wojewody
Główny Architekt Wojewódzki

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Edward Żak**
82-200 Malbork ul.Gen.Maczka 21/6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/5682/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-09 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-368 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/16C
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 3 -


PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARCINOWI CICHOWICZOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 21 listopada 1982 r. w Sztumie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0121/POOS/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji. .

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Bogumił Wierzbicki

Bogumił Wierzbicki



Olsztyn **15 stycznia 2014**
(data)

Zaświadczenie nr 338 / 2014

tel./fax (089) 527 72 02

10-552 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Marcin Cichowicz
Pan/Pani

miejsce zamieszkania **ul. Krańcowa 14 B / 19**
82-500 Kwidzyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **IS/0041/10**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2014-02-01** do dnia **2015-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

PROJEKTOWANIE
PROJEKTOWANIE

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 39/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156. poz. 1118), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR TADEUSZ GREINKE
magister inżynier
urodzony dnia 10.10.1982 r. w Kościerzynie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0041/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Tadeusz Greinke
83-400 Kościerzyna, ul. Dworcowa 24/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-JGN-BKL-792 *

Pan Piotr Tadeusz Greinke o numerze ewidencyjnym POM/IS/0267/09

adres zamieszkania ul. Dworcowa 24/3, 83-400 Kościerzyna

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02354/02/U

z dnia 3 lipca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Szczodrowskiego z dnia 19.12.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **Jarosławowi Szczodrowskiemu**
urodzonemu **18.02.1969 r. w Tczewie**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 §3 i §29 §2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa.
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 327 § 3 Kpa, stronie przysługiwac będzie prawo wniesienia skargi bezpośredniej do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 24, poz.368 z późn. zm.).



**up. Prezesa UR TIP
ZASTĘPCA PREZESA**

Henryk Beberok

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Jarosław Piotr Szczodrowski**
83-110 Tczew Bałdowo ul. Miła 25

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BT/0245/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2014-07-01 do 2015-06-30

Gdańsk 2014-05-27 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4, 155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr inż. Franciszek Rogowicz

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 42/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

syg. akt 6/POM/OKK/07

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, § 12 pkt 1 § 3 ust.1, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan LESZEK BARTELA
inżynier
urodzony dnia 14.11.1977 r w Malborku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0007/PWOT/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

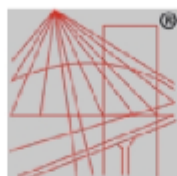
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Leszek Bartela
82-400 Sztum, Gościszewo 63 b
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-26T-E28-Q6H *

Pan Leszek Bartela o numerze ewidencyjnym POM/BT/0342/07

adres zamieszkania Gościszewo 63B, 82-400 Sztum

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-09-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/62/10

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARCINOWI GÓRSKIEMU
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. dnia 12 grudnia 1982 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0013/PWOE/10

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ**

**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

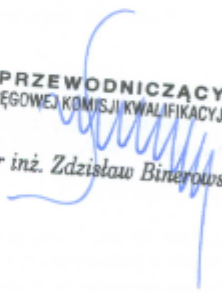
1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Marcin Górski upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie **§ 24 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak : sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.
- III.** Na podstawie **§ 15** w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marcin Górski
82-300 Elbląg, ul. Kościuszki 66/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a


PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski


Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UWC-7IE-ZGC *

Pan Marcin Górski o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0150/10

adres zamieszkania ul. Kościuszki 66/1, 82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

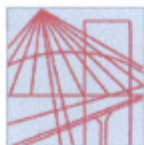
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-10 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/10

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PAWŁOWI PIOTROWI DANILCZUKOWI
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. dnia 06 lipca 1982 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0144/POOE/10

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Pan Paweł Piotr Danilczuk upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do :
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie **§ 24 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych takich jak : sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.
- III.** Na podstawie **§ 15** w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Paweł Piotr Danilczuk
82-300 Elbląg, ul. Ogólna 42/14
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bajerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2ML-GTC-9GI *

Pan Paweł Piotr Danilczuk o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0021/11

adres zamieszkania ul. Plk. Dąbka 85/II/9, 82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-24 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. DECYZJA ŚRODOWISKOWA



Urząd Miasta Krynica Morska

ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska
tel. (0 55) 247 65 27, fax (0 55) 247 65 66
www.krynica-morska.ty, e-mail: um@krynica-morska.ty

GKB.6220.03.14

Krynica Morska 21.08.2014r.

PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.08.2014r. Burmistrz Miasta Krynica Morska informuje, iż zgodnie z zawartymi w piśmie informacjami przedsięwzięcie pn. budowa ulic Świerczewskiego i Sienkiewicza w Krynicy Morskiej o łącznej długości ok. 536 mb. nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010r. nr 213 poz. 1397) i na obecnym etapie nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.


BURMISTRZ
Miasta Krynica Morska
Adam Ostrowski

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

ul. Górników 15
82-120 Krynica Morska

tel. (0 55) 247 65 27
fax (0 55) 247 65 66

IV. POZWOLENIE WODNOPRAWNE

STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Nowy Dwór Gd., dnia 23.01.2015.

ROŚ.6341.49.2014/2015

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Krynica Morska, w imieniu którego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa działa Pan Łukasz Kotulski reprezentujący firmę „PRO-DESIGNES” z Gdańska, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie komór rozsączających i odprowadzanie nimi do ziemi oczyszczonych wód opadowych z terenu ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej

orzeka się:

1. Udziela się Miastu Krynica Morska, w imieniu którego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa występuje Pan Łukasz Kotulski reprezentujący firmę „PRO-DESIGNES” z Gdańska, pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do ziemi, 5-cioma systemami komór rozsączających (SKR), oczyszczonych wód opadowych z terenu ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej, wg poniższego zestawienia:

SKR nr	Nr geodezyjny	Powierzchnia zlewni		Ilość odprowadzanych wód opadowych		
		całkowita (ha)	zredukowana (ha)	Q śr. d (m³/d)	Q max h (m³/h)	Q max roczne (m³/rok)
1	2	3	4	5	6	7
1	29/32	0,0293	0,0264	0,58	7,66	212,46
2	29/32	0,1087	0,0979	2,16	28,39	787,20
3	29/32	0,1111	0,1000	2,20	29,00	804,13
4	29/34	0,1001	0,0900	1,98	26,13	734,37
5	556/3	0,0362	0,0326	0,72	9,47	262,46

bez określania ich jakości.

2. Udziela się Miastu Krynica Morska, w imieniu którego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa występuje Pan Łukasz Kotulski reprezentujący firmę „PRO-DESIGNES” z Gdańska, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie 5 systemów komór rozsączających służących do wprowadzania do ziemi wód opadowych z terenu ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej wg poniższego zestawienia:

SCH nr	Nr geodezyjny działki	Współrzędne geograficzne położenia komór rozsączających (połączenie rury wlotowej z komorą)		Ilość zainstalowanych komór dla danego systemu rozsączającego
		szerokość geograficzna północna	długość geograficzna wschodnia	
		N	E	szt.
1	2	3	4	5
1	29/32	54° 23' 7,43"	19° 26' 38,23"	2
2	29/32	54° 23' 6,19"	19° 26' 38,88"	4
3	29/32	54° 23' 6,17"	19° 26' 45,62"	4
4	29/34	54° 23' 7,00"	19° 26' 59,68"	4
5	556/3	54° 23' 5,96"	19° 27' 3,48"	2

3. Zobowiązuje się Stronę do:
 - prawidłowej eksploatacji urządzeń oczyszczających;
 - utrzymania urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym i funkcjonalnym.
4. Pozwolenie wodnoprawne określone w punkcie 1 niniejszej decyzji udziela się Stronie do dnia **23.01.2025 r.**
5. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Krynica Morska, w imieniu którego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa działa Pan Łukasz Kotulski reprezentujący firmę „PRO-DESIGNES” z Gdańska, wystąpił do Starosty Nowodworskiego z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie komór rozsączających i odprowadzanie nimi do ziemi oczyszczonych wód opadowych z terenu ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej.

Do wniosku Strona dołączyła operat wodnoprawny wykonany przez „PRO-DESIGNES” mgr inż. Łukasz Kotulski w Gdańsku i w oparciu o zawarte w nim dane ustalono co następuje:

1. Wody opadowe i roztopowe z terenu przebudowywanej ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej, za pośrednictwem układu wpustów ulicznych i studni kanalizacyjnych, będą zbierane i kierowane z poszczególnych zlewni do 5-ciu systemów komór rozsączających służących do wprowadzania wód opadowych do ziemi poprzez wsiąkanie w otaczający je grunt. Zgodnie z informacją zawartą w operacie wodnoprawnym istnieją korzystne warunki gruntowo-wodne dla przyjętego sposobu odprowadzania wód opadowych. Z uwagi na możliwość występowania węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi zdecydowano o zainstalowaniu separatorów substancji ropopochodnych przed każdym z 5-ciu zespołów komór rozsączających. Zarówno komory rozsączające jak i urządzenia oczyszczające usytuowane będą wzdłuż drogi na sąsiadujących z nią działkach.
2. Współrzędne geograficzne wskazane w orzeczeniu określają miejsce połączenia komory rozsączającej z rurą doprowadzającą wody opadowe. Każda z komór posiada wymiary 230cm x 130 cm x 76 cm i pojemność $V = 2400$ l, łączone szeregowo w ilościach 2 lub 4 dla danego systemu rozsączającego zgodnie z zestawieniem w orzeczeniu niniejszej decyzji.
3. Odpływ wód opadowych z terenu odwadnianego odbywał się będzie w sposób grawitacyjny. Utrzymanie w należytej czystości powierzchni utwardzonych stanowiących obszar spływu wód opadowych oraz właściwa eksploatacja urządzeń oczyszczających, utrzymanie dobrego stanu technicznego kanalizacji deszczowej oraz urządzeń służących do odprowadzania oczyszczonych wód opadowych zabezpieczy przed wystąpieniem sytuacji awaryjnych.
4. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest na terenie Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 – Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana – PLH280007, Specjalnego Obszaru Ochrony – Ptaków Mierzeja Wiślana – PLB280010 i Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana”.
5. Zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.) wody opadowe odprowadzane z powierzchni innych niż wymienione w ust. 1 mogą być wprowadzane do ziemi bez oczyszczenia, stąd w pozwoleniu nie określono ich jakości.
6. Inwestycja położona jest w obszarze pasa nadbrzeżnego. Zgodnie z art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 934 z późn. zm.) pozwolenia wodnoprawne dotyczące m.in. pasa technicznego i pasa ochronnego, wchodzące w skład pasa nadbrzeżnego, wymagają uzgodnienia z dyrektorem właściwego urzędu morskiego. Wypełniając ustawowy wymóg

3

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni postanowieniem znak: INZ2-EZy-42012/81/14 z dnia 16.01.2015 r. (data wpływu dnia 23.01.2015 r.) uzgodnił bez uwag projekt niniejszej decyzji w zakresie swoich właściwości.

Z przedłożonego opracowania wynika, że przedmiotowa inwestycja z uwagi na swój rozmiar i zastosowane urządzenia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.
Od decyzji niniejszej służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Nowodworskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2012, poz. 1282 z późn. zm).

Otrzymują:



Z up. STAROSTY
[Signature]
mgr Krystyna Damszel-Podsiadły
Kierownik Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska

1. Urząd Miasta Krynica Morska
ul. Górników 15
82-120 Krynica Morska
- ② Łukasz Kotulski
„PRO-DESIGNES”
ul. Aleksandry Gabrysiak 23/D
80-175 Gdańsk
3. Urząd Morski w Gdyni
ul. Chrzanowskiego 10
81-338 Gdynia
4. a/a

WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

1. UZGODNIENIE ZESPOŁU UZGODNIEŃ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Miejsce i data: NOWY DWÓR GDAŃSKI, dn. 2015.02.19

STAROSTWO POWIATOWE
KOORDYNACJA UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. SIKORSKIEGO 23

TEL.: 55-247-46-98

PROTOKÓŁ Nr ZUD-21/2015
uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu

BUDOWA UL. SIENKIEWICZA, Krynica Morska, dz.: 29/32, 29/33, 29/34, 29/36, 29/41, 29/52, 556/1, 556/2, 556/3, 556/5, 556/6, 793

Krynica Morska, dz.: 29/32, 29/33, 29/34, 29/36, 29/41, 29/52, 556/1, 556/2, 556/3, 556/5, 556/6, 793

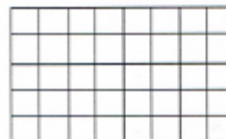
Płatnik:
PRO-DESIGNERS ŁUKASZ KOTULSKI NIP:
511-022-82-96
80-175 Gdańsk
ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1

Inwestor:
GMINA MIASTO KRYNICA MORSKA
82-120 Krynica Morska
ul. Górników 15

Na podstawie zlecenia nr: - z dnia

Data wpływu: 2015.02.19

Uwagi: -



**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ**

Uzgadnia lokalizację obiektu z uwagami konsultantów zawartymi w punktach nr:

załącznika do protokołu oraz uwagami członków zespołu:

Wydział Architektury i Budownictwa

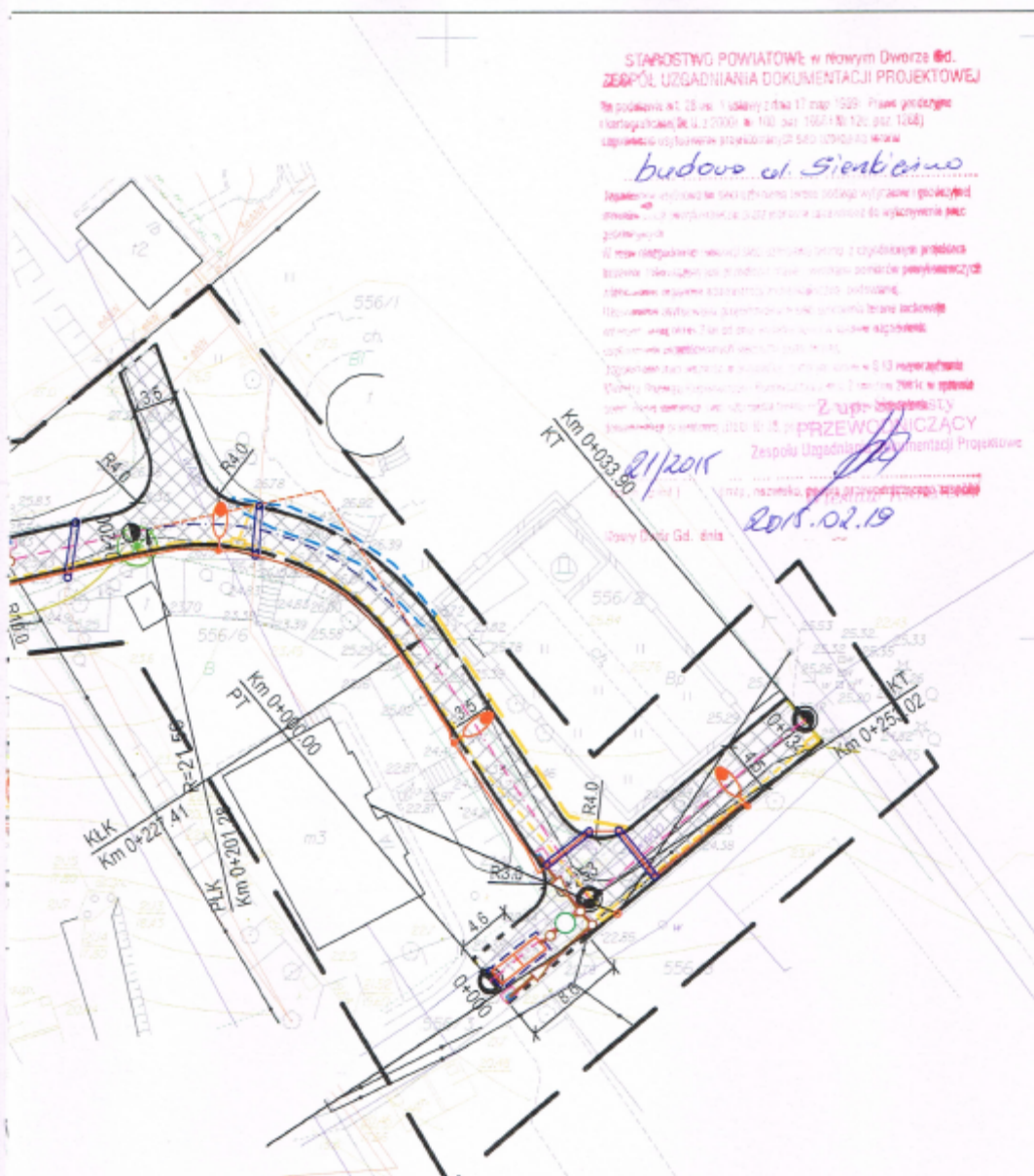
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego

Zarząd Drogowy

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej

Przewodniczący Zespołu

bez uwag



- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANE KORYTO ROZSADZAJĄCE
- PROJEKTOWANE STUPE RZEWYNE
- PROJEKTOWANE LINIE KABLOWE NN - 0.4 kV
- PROJEKTOWANE SŁUPY OŚWIETLIWOŚCI
- PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE NA KABELE ELEKTROENERGETYCZNE
- ISTNIEJĄCE LINIE NN - 0.4 kV DO LOKALIZACJI
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE NA KABELE TELETECHNICZNE
- KABELE TELETECHNICZNE DO PRZEBUDOWY

Zadanie/Objekt	Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej			
Adres	Miasto: Krynica Morska	Gmina: Krynica Morska	Obręb: Krynica Morska	Stadium projektu
Inwestor	Gmina Miasto Krynica Morska, 82-120 Krynica Morska, ul. Górników 15			P.Z.T.
Nazwa Temu	Projekt Zagospodarowania Terenu			Brzoz
Nazwa Tezji/opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu			Drogowa
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI			01/2015
Projektował	lech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88		Rys nr: 1
Sprawił	inż. Edward ŻAK	1974/EL/94		Skala: 1:500

2. GESTORZY SIECI



Numer R/14/036236	Miejscowość Olsztyn	Data 02-09-2014
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: Kolizja przebudowywanych dróg z istniejącymi liniami elektroenergetycznymi

Adres (Nr działki): Krynica Morska, ul. Sienkiewicza
gm. Krynica Morska
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Linia 15 kV [3639] relacji T-5185 Krynica Morska Pafawag – T-5186 Krynica Morska CRS
- linia kablowa HAKnFtA 3X120mm²
 - 2.2. Linie 0,4kV zasilane ze stacji transformatorowej 15/0,4kV Krynica Morska Albatros [5184]:
- linia kablowa, obwód [5184-400] typu YAKY 4x185mm² (relacji T-5184 Krynica Morska Albatros – złącze nr 14)
- linia kablowa, obwód [5184-400] typu YAKY 4x185mm² (relacji złącze nr 14 – złącze nr 353)
- linia kablowa, obwód [5184-400] typu YAKY 4x185mm² (relacji złącze nr 353 – złącze nr 13)
 - 2.3. Linie 0,4kV zasilane ze stacji transformatorowej 15/0,4kV Krynica Morska Pafawag [5185]:
- linia kablowa, obwód [5185-100] typu YAKY 4x150mm² (relacji T-5185 Krynica Morska Pafawag – złącze nr 13)
- linia kablowa, obwód [5185-100] typu YAKXS 4x50mm² (relacji złącze nr 13 – złącze nr 340)
 - 2.4. Linie 0,4kV zasilane ze stacji transformatorowej 15/0,4kV Krynica Morska Latarnia [5187]:
- linia kablowa obwód [5187-100] typu YAKY 4x120mm² (relacji złącze nr 13 – złącze na dz. nr 29/33)
- linia napowietrzna, obwód [5187-100] typu 4xAL35mm² (relacji słup nr 103 – słup nr 103/1)
- linia napowietrzna, obwód [5187-100] typu 4xAL25mm² (relacji słup nr 103/1 – złącze na dz. nr 556/6)
- linia napowietrzna, obwód [5187-100] typu 4xAL35mm² (relacji słup nr 103/1 – słup nr 103/2)
- linia napowietrzna oświetlenia ulicznego, obwód [5187] typu AsXSn 2x16mm² (relacji słup nr 103 – słup nr 103/1)
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
Przebudowa linii 15 kV, określonych w p. 2.1. poza obszar występowania kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu z zachowaniem istniejącego układu sieci.
 - 3.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 3.3. Urządzenia nn:
Przebudowa linii 0,4kV, określonych w p. 2.2-4. poza obszar występowania kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu z zachowaniem istniejącego układu sieci.
 - 3.4. Demontaże:
Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać do magazynu Rejonu Dystrybucji w Malborku
4. Inne ustalenia
 - 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 4 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych warunków należy opracować/uaktualnić wymaganą ww. przepisami dokumentację techniczną (projekt budowlany lub projekt zagospodarowania terenu) oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.
Dokumentację techniczną na etapie opracowywania należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Malbork.
Opracowaną dokumentację techniczną należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
Część dotycząca przebudowy oświetlenia ulicznego powinna stanowić odrębny element opracowywanej dokumentacji budowlanej.
Dokumentację w części przebudowy oświetlenia ulicznego należy na etapie opracowania uzgodnić w ENERGA-Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Grottegera 7, 81-809 Sopot.

Alc...



Po opracowaniu dokumentacji w zakresie urządzeń oświetleniowych należy ją przedłożyć do uzgodnienia w ENERGA-Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot.

4.2. Inne wymagania:

Przebudowę urządzeń należy wykonać bez ich wyłączenia z użytkowania w technologii umożliwiającej zachowanie ciągłości dostaw energii lub czasowe wyłączenie i codzienne załączania urządzeń do pracy.

Od właścicieli gruntów, na których umieszczane zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesylu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.

W przypadku wystąpienia kolizji innych urządzeń elektroenergetycznych niż ww. należy je przebudować poza obszar występowania kolizji z zachowaniem istniejącego układu sieci.

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.

7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego
Prokurent

Włodzimierz Jadanowski

Kotulski Andrzej

OPRACOWAŁ

tel. 89 612 18 57

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
3. Rejon Dystrybucji w Malborku
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn



Energa

OŚWIETLENIE

T +48 58 760 77 20
F +48 58 760 77 22

www.ezo.pl

EO/SO/WZ - 2014

Sopot, dnia 2014-09-24

WARUNKI ZASILANIA Z SIECI OŚWIETLENIOWEJ ENERGA OŚWIETLENIE SP. Z O. O.

Odpowiadając na wniosek, ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. wyraża zgodę na zasilanie: *oświetlenie ulic*
ulica: *Turystyczna, Poutowa, Sienkiewicza, Świecińskiego, Nowa, Urwana*
w miejscowości: *Krynica Morsha*
z sieci oświetleniowej ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. po spełnieniu niniejszych warunków:

1. Miejsce zasilania obiektu z istniejącej sieci oświetleniowej:

2. Moc obiektu zasilanego: **kw**

3. Rodzaj połączenia z istniejącą siecią: **kablowe**

4. Zakres wykonania niezbędnej rozbudowy sieci oświetleniowej przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

5. Wymagany stopień skompensowania mocy bierniej tg fi: **0.4**

6. Sposób rozliczenia kosztów energii elektrycznej .

7. Dane dotyczące sieci oświetleniowej o napięciu 0,4 kV oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:

a) Układ sieci: **TN-C**

b) Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci: **26 kA** (Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant)

c) Stacja transformatorowa SN/nN **T-**

d) System ochrony od porażeń: **samoczynne wyłączenie zasilania**

8. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

9. Granicę eksploatacji urządzeń stanowią:

Energa Oświetlenie Sp. z o.o. będzie eksploatować wybudowane oświetlenie

Strona 1 z 2

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/19
81-355 Sopot

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0009209164

Zarząd:
Arkadiusz Murd - Prezes Zarządu
Jarosław Henryk Leszc - Wiceprezes Zarządu

kancelaria@ezo.pl
www.ezo.pl

NIP 585-12-32-055
Regon 141251580

PEKAO S.A. nr rachunku: 26 1240 1239 1111 0010 1373 4803
Kapitał zakładowy: 101.621.500,00 zł

EO/SOWZ - 18/2014

10. Warunki dodatkowe:

Uzgodnieniu w ENERGA Oświetlenie Sp. z o. o. podlega:

Projekt budowlany

Projektowane oświetlenie powiązać:

- a) dla celów sterowania z:
- b) dla ciągłości dostarczenia energii:

11. Ważność warunków ustala się na okres 2 lata od daty wystawienia.

12. Uwagi dodatkowe:

Niniejsze warunki tracą ważność w przypadku zmian eksploatacyjne.

Marvin Stojęda
opracował

Kierownik
Rejonowego Działu Realizacji Usług
Młynów

Bogdan Maruliewicz

zatwierdził

Otrzymują: 1. ;

2. EO

Strona 2 z 2

Podmiot: Gmina Miasta Krynica Morska, ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska	Temat: Przebudowy sieci elektroenergetycznej, z którą koliduje przebudowa dróg, w m. Krynica Morska, ul. Sienkiewicza, gm. Krynica Morska.
Inwestor: ENERGA-Operator SA Oddział w Olsztynie	Warunki przebudowy sieci nr R/14/036236
Prowadzący: Andrzej Kotłowski 6MMP – Wydział Przyłączy	Projektant :
Nr uzgodnienia:	Nr OBI:

INW F 10 - Formularz uzgodnień ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

1. Koncepcja

- do uzgodnienia złożono dnia.....przyjmujący.....

27. STY. 2015
27 LIS. 2014
RD
MZI
MZI

Uzgodniono po zmianie w zakresie 610 kWh
Uzgodniono w zakresie 610 kWh
Uzgodniono 28.11.2014
Uzgodniono po zmianie 28.11.2014

Wzgodnienie brakuje
Ws. 934/14 z 28.11.14
Uzgodniono 28.11.2014
Uzgodniono po zmianie 28.11.2014

SAMODZIELNY REFERENT
D/S DOKUMENTACJI
Ewa Kucharska
Główny Specjalista
zdz. zarządzania inwestycjami
Główny Specjalista
zdz. zarządzania inwestycjami
Andrzej Guzew

Wp. Nr.
UW.000013/14
27.01.15

2. Uzgodnienie Rejonu Dystrybucji

- do uzgodnienia złożono dnia przyjmujący:

*	
MZT	
*	
MMP	
*	
MZI	
*	
MZE	
*	
MMD	
*	
DYR. RD	

A. Kotulski



T 55 667 76 51

www.energa-operator.pl

Malbork, dnia 28.11.2014r.

UZGODNIENIE Nr 737/14

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością
ENERGA - OPERATOR SA ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
projektowanego obiektu:

PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ KOLIDUJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ DRÓG.

Adres obiektu:

KRYNICA MORSKA – UL. SIENKIEWICZA.

- I. Potwierdzono występowanie kabli elektroenergetycznych **enn, eSn** naniesionych na mapie.
- II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA **kolidują**.
- III. Uzgadnia się na warunkach:
 1. **Wszelkie prace ziemne w promieniu 5m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsce kolizji i zbliżenia do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z N SEP-E-004 i przed zasypianiem zgłosić do sprawdzenia technicznego.**
 2. **Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Dystrybucji w celu weryfikacji posiadanego uzgodnienia oraz ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.**
 3. **Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
 4. **Koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA -OPERATOR SA w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.**
 5. **Oznaczone miejsca kolizji i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji.**
 6. **Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.**
 7. **Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia.**
 8. **W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe ENERGA-OPERATOR SA należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.**
 9. **Uzgodnienie ważne jest dwa lata.**

SAMODZIELNY REZERWENT
DŁS DOKŁADNICZAJ

Ewa Kułicka

(podpis osoby uzgadniającej)

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łukowa 38
82-500 Kwidzyn
operator.olsztyn@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

NIP 563-000-11-90
Regon 150275904-00068

Zarząd:
Rafał Czytewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu
Robert Świrzyński – Wiceprezes Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5588 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 356 110 400 zł



T 55 667 76 51

www.energa-operator.pl

Malbork, dnia 27.01.2015r.

UZGODNIENIE Nr UB/000148/610/15

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością
ENERGA - OPERATOR SA ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
projektowanego obiektu:

PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ KOLIDUJĄCEJ Z PRZEBUDOWĄ DRÓG.

Adres obiektu:

KRYNICA MORSKA – UL. SIENKIEWICZA.

- I. Potwierdzono występowanie kabli elektroenergetycznych **enn, eSn** oraz linii napowietrznych **0,4 kV** naniesionych na mapie.
- II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA **kolidują**.
- III. Uzgadnia się na warunkach:
 1. **Wszelkie prace ziemne w promieniu 5m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsce kolizji i zbliżenia do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z N SEP-E-004 i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego.**
 2. **Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Dystrybucji w celu weryfikacji posiadanego uzgodnienia oraz ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.**
 3. **Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
 4. **Koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA -OPERATOR SA w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.**
 5. **Oznaczone miejsca kolizji i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji.**
 6. **Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.**
 7. **Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dziennik Ustaw Nr 47, poz.401 z dnia 6.02.2003r.**
 8. **Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.**
 9. **Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia.**
 10. **W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe ENERGA-OPERATOR SA należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.**
 11. **Uzgodnienie ważne jest dwa lata.**

SAMODZIELNY PISTENENT
DISCOUNTANCE

Ewa Kubińska

(podpis osoby uzgadniającej)

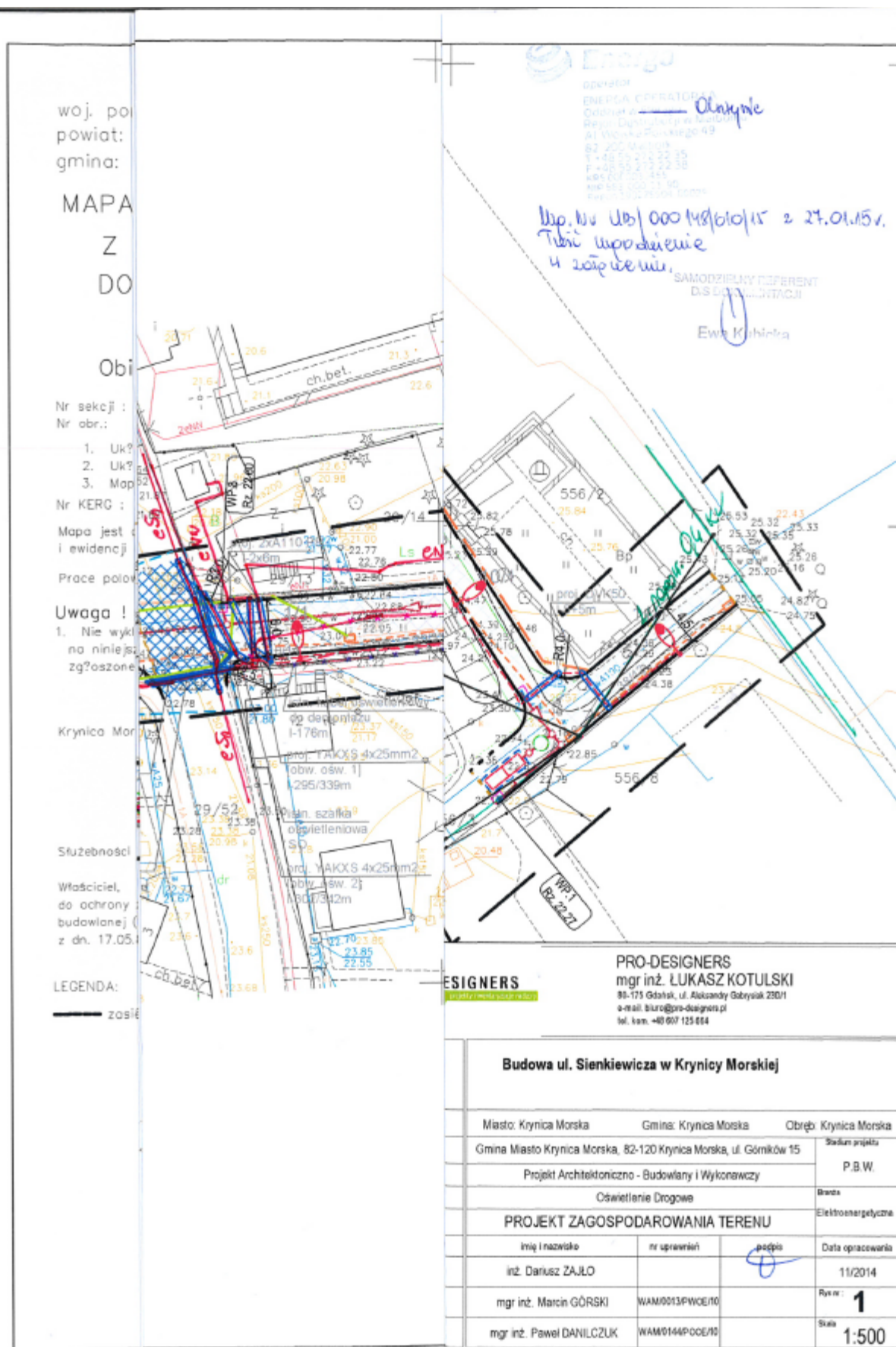
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38
82-500 Kwidzyn
operator.olsztyn@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 160275994-00008

Zarząd:
Rafał Czyłowski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubiński – Wiceprezes Zarządu
Robert Szwedziński – Wiceprezes Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1340 5538 1111 0000 5024 3702
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 356 110 400 zł





T 55 667 76 51

www.energa-operator.pl

Malbork, dnia 27.01.2015r.

UZGODNIENIE Nr UB/000149/610/15

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością
ENERGA - OPERATOR SA ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
projektowanego obiektu:

PROJEKT PRZEBUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO W ULICY SIENKIEWICZA.

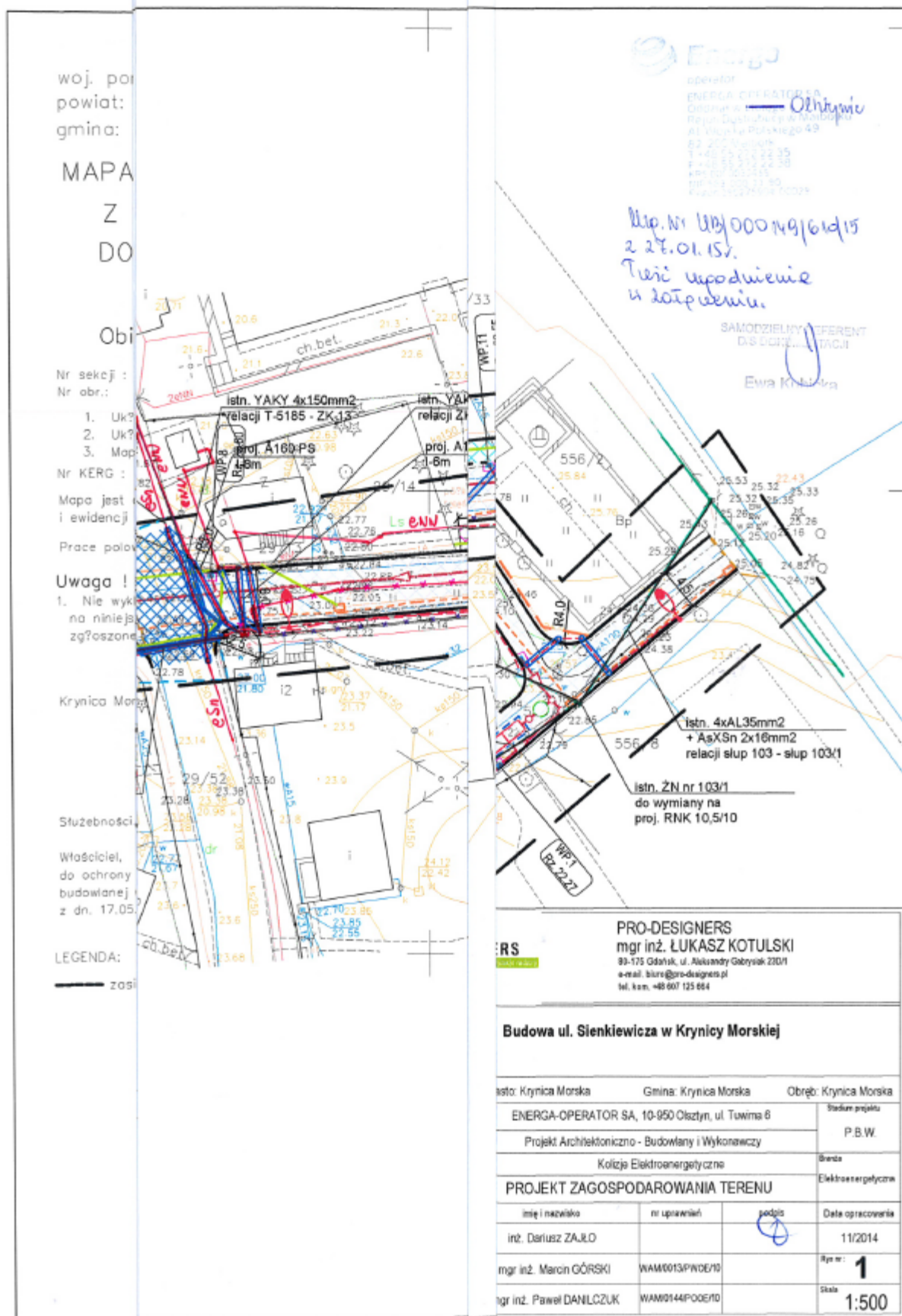
Adres obiektu:

KRYNICA MORSKA – UL. SIENKIEWICZA.

- I. Potwierdzono występowanie kabli elektroenergetycznych **enn, eSn** oraz linii napowietrznych **0,4 kV** naniesionych na mapie.
- II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA **kolidują**.
- III. Uzgadnia się na warunkach:
 1. **Wszelkie prace ziemne w promieniu 5m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsce kolizji i zbliżenia do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z N SEP-E-004 i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego.**
 2. **Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Dystrybucji w celu weryfikacji posiadanego uzgodnienia oraz ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.**
 3. Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (**pod napięciem – mogące grozić porażeniem**) i zachować warunki bezpieczeństwa.
 4. Koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA -OPERATOR SA w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.
 5. Oznaczone miejsca kolizji i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji.
 6. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
 7. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dziennik Ustaw Nr 47, poz.401 z dnia 6.02.2003r.
 8. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
 9. Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia.
 10. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe ENERGA-OPERATOR SA należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
 11. **Uzgodnienie ważne jest dwa lata.**


Ewa Kuńska

(podpis osoby uzgadniającej)



woj. po
powiat:
gmina:

MAPA
Z
DO

Ob

Nr sekcji:
Nr obr.:

1. Uk
2. Uk
3. Ma

Nr KERG:

Mapa jest
i ewidencji

Prace pola

Uwaga!

1. Nie wy
na niniej
zgłoszon

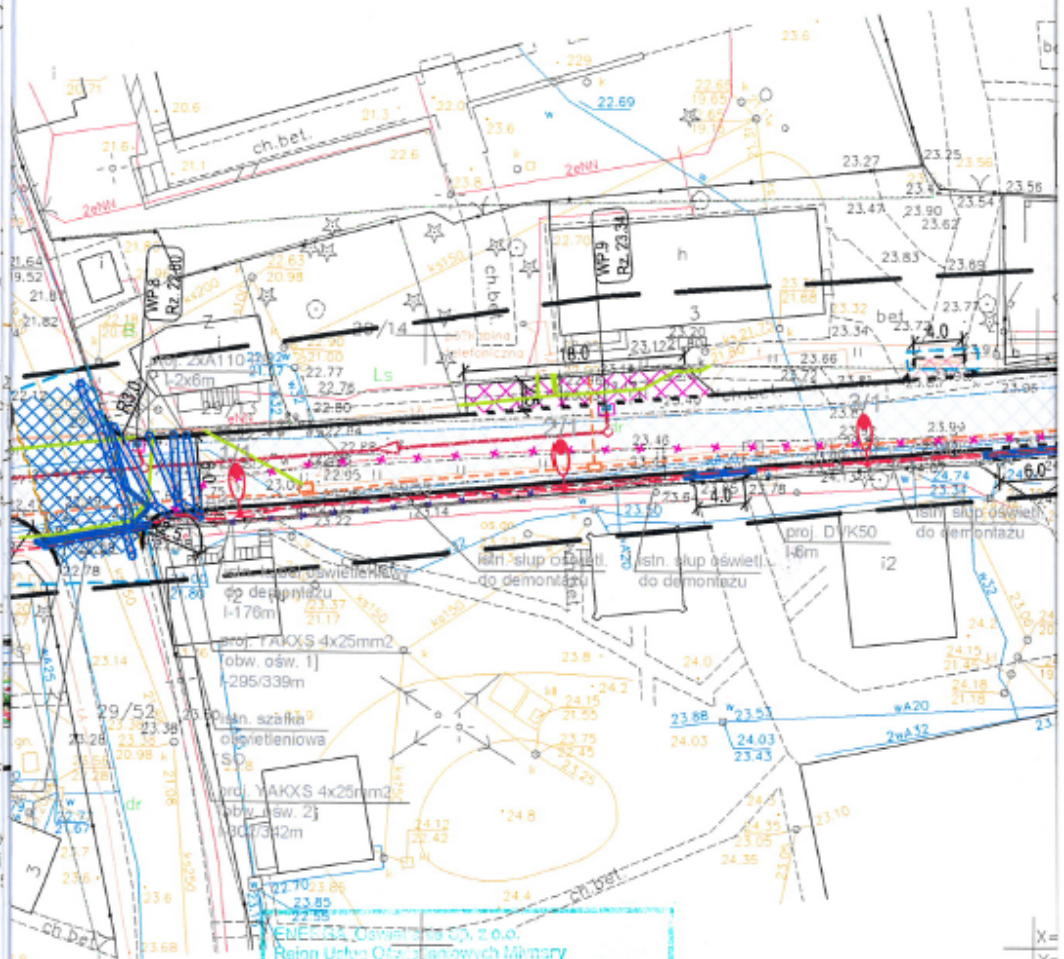
Krynica Ma

Służebność

Właściciel,
do ochrony
budowlanej
z dn. 17.05

LEGENDA:

zot



ENERGIA Oświetlenia Sp. z o.o.
Rejon Usług Oświetleniowych Między
ul. Dworcowa 22, 14-420 Kąkacy
tel./fax 55 246 00 00

Uzgodniono nr 11/15 z dnia 02.02.2015
ważne 2 lata od daty

Uzgodniono na etapie projektowania trasę linii
kabelowej / nie-widzialnej, usytuowanie słupów
oświetleniowych, szafek pomiarowych, szafek
oświetleniowych

w m. Krynica Mała gm.
ul. Świeżewicza

Po otrzymaniu opinii ZUP projekt budowlany
wykonawczy należy uzgodnić w ENERGII
Oświetlenia Sp. z o.o.

Tworzył dokumentację
[Signature]
właściciel



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
ul. Grunwaldzka 110, 80-2444 Gdańsk

tel.: 58 557 27 77 fax.: 58 344 44 00

PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80 - 175 G D A Ń S K

Gdańsk, 20 sierpnia 2014

Numer pisma: 47250/TODDROU/P/2014

Temat: WT na usunięcie kolizji istniejącej sieci Orange Polska w związku z "Opracowaniem dokumentacji projektowej modernizacji ulic Świerczewskiego i Sienkiewicza w Krynicy Morskiej".

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dn. 07.08.2014 r. o wydanie warunków technicznych w związku z "Opracowaniem dokumentacji projektowej modernizacji ulic Świerczewskiego i Sienkiewicza w Krynicy Morskiej", informujemy, że projektowane inwestycje kolidują z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę lub zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych.

Należy przebudować poza projektowane ciągi jezdne i parkingi istniejącą infrastrukturę teletechniczną Orange Polska S.A.

Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.:

1. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi

- z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej nivelety;
 6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn, ul. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk.
 7. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
 8. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
 9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn, Gdańsk ul. Grunwaldzkiej 110 pokój 426, 80-244 Gdańsk (sprawę prowadzi Waldemar Sokołowski tel. 519 125 403). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
 10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
 11. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji OPL pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
 12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
 13. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska SPRINT S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 344 77 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (ul. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. 58 550 10 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy

- wyrażził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
14. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do OPL prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organą ścigania!
16. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska

Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6-Gdańsk

ul. Nowolipie 30

80-172 Gdańsk

tel. 58 5557108,

e-mail tomasz.palucki@orange.com

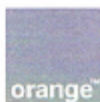
Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.



UZGODNIENIE 74962/TODDROU/P/2014

z dnia 15-12-2014

Dotyczy: Budowa ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt: Pan Wojciech Wohlert tel. 504 016 379
3. **Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor . Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłony rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesiące od daty jego wydania.
8. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Inne uwagi:

Notatka służbowa na kabel OPTO

Waldemar Sokołowski
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

Uzgodnienie nr 74962/ROD/PROU/P/2014

z dn. 15.12.2014

Temat: uzgodnienie

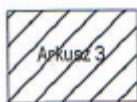
4/9 zapisów

+ Notatka służbowa na tabelę A70

Gdańsk
15.12.2014

Waldemar Sokołowski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



OBRIEZA BETONOWE 600 mm
WYSTAJĄCE 140 mm

PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY



PRO-DESIGNERS
mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
e-mail: biuro@pro-designers.pl
tel. kom. +48 607 125 664

Zadanie/Obiekt	Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej			
Adres	Miasto: Krynica Morska	Gmina: Krynica Morska	Obwód: Krynica Morska	
Investor	Gmina Miasto Krynica Morska, 82-120 Krynica Morska, ul. Górników 15			Stadium projektu P.B.W.
Nazwa formu	Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy			
Nazwa Techniki opracowania	Układ Drogowy			Strona Telefoniczna
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Zbigniew Kowalewski			12/2014
Projektował	inż. Jarosław Szczodrowski	DT-WBT/02354/02/U		Rysunek: 2.0
Sprawił	inż. Leszek Bartels	POM/0007/PWOT/07		Skala: 1:500

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 8- Olsztyn

ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

NOTATKA SŁUŻBOWA 48/2014

Załącznik nr 1

Do uzgodnienia 74962/TODDROU//P/2014 spisana dnia 15.12.2014 w Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w sprawie zabezpieczenia telekomunikacyjnych linii światłowodowych.

1. PRZEDMIOT UZGODNIENIA :

1.1. Rodzaj budowy (obiekt):

Remont ulicy.

1.2. Lokalizacja szczegółowa: Krynica Morska ul. Sienkiewicza.

1.3 Orientacyjny przebieg kabla/li i strefy ochronnej naniesiono na planie syt.- wysok. 1: 500,.

1.4. Rodzaj i miejsce kolizji: w zakresie opracowania kabel światłowodowy.

1.5. Głębokość ułożenia kabla/li telekomunikacyjnego w miejscu kolizji: 0,6-1,2 m.

2. WARUNKI UZGODNIENIA:

- 2.1. Kable telekom. w miejscu skrzyżowania należy umieścić w rurze ochronnej dwudzielnej: stalowej, PCV, betonowej lub innej o średnicy ϕ i długości 2 m oraz zabezpieczyć przed osiadaniami w ziemi.
- 2.2. Ułożyć rurę rezerwową jak w pkt. 2.1.
- 2.3. Zachować odległość od kabla/li w miejscu:
skrzyżowań: 0,5 m, zbliżeń: 2 m.
- 2.4. Projektowane słupy sygnalizacji świetlnej należy ustawić 3 m od istniejących kabli telekomunikacyjnych. Uziomy słupów skierować w stronę przeciwną.
- 2.5. Prace ziemne w strefie ochronnej kabla/li należy wykonywać wyłącznie ręcznie.
- 2.6. Dokładny przebieg kabla/li telekom. wskaże Grupa Liniowa Orange Polska w terenie po zgłoszeniu robót.
- 2.7. W celu dokładnego wytyczenia kabla/li należy przewidzieć próbne przekopy.
- 2.8. Podczas przekazywania placu budowy konieczny jest udział przedstawiciela Grupy Liniowej OPL.
- 2.9. Warunki uzgodnienia winny być przeniesione na wszystkie egzemplarze projektu technicznego.
- 2.10. Uzgodnienie ważne 2 lata.
- 2.11. Telefon kontaktowy: Grupa Liniowa Gdańsk, Krzysztof Soliwoda 058 531 31 89, 0 504 016 395.
- 2.12. Uwagi dodatkowe: kable telekomunikacyjne należy wytyczyć w terenie przez pracowników Grupy Liniowej Gdańsk przed rozpoczęciem prac ziemnych. Uwaga w zakresie opracowania znajdują się kabel światłowodowy + kabel miedziany.

3. WYKONAWCA ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST:

- 3.1 Zgłosić termin rozpoczęcia robót ziemnych wykonywanych w pobliżu strefy ochronnej kabli z 7-mio dniowym wyprzedzeniem i podaniem Nr uzgodnienia.
- 3.2 Zlecić nadzór nad przebiegiem robót wykonywanych w strefie kabla/li.
- 3.3 Zabezpieczenie kabla/li odnotować w dzienniku robót z potwierdzeniem prawidłowości wykonania przez OPL.

4. KOSZTY ZWIĄZANE Z ZABEZPIECZENIEM KABLI POKRYWA INWESTOR.

UWAGA! Informujemy, że godzina przerwy w łączności uszkodzonego kabla kosztuje około 5000 złotych.

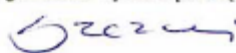
Ze strony Orange Polska

Włodzisław Sokolowski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Uzgadniający

Uzgodnienie wysłano pocztą



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Przyjaźni 1, 82-120 Krynica Morska
tel./fax 55/ 247-61-10 55/247-61-12
REGON 170188492 NIP 578-00-11-297
KRS 0000158259
Wysokość kapitału zakładowego 3.134.000,00 PLN

Krynica Morska, dn. 26.08.2014r.

Pan
Łukasz Kotulski
PRO-DESIGNERS
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80 – 175 Gdańsk

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Krynicy Morskiej przekazuje uzgodnienie Nr 24/U/2014 z dnia 28.08.2014r. wraz z uwagami, projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji ulic Świerczewskiego i Sienkiewicza w Krynicy Morskiej”. W załączeniu przekazujemy mapę sytuacyjno – wysokościową z uzgodnieniem usytuowania drogi w stosunku do urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych w obrębie inwestycji.

Aktualizuje się warunki techniczne nr 19/2011, 13/2011 do dnia 25.08.2016r.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji
Sp. z o.o. w Krynicy Morskiej
mgr inż. Mariusz Ogrodowski

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny z uzgodnieniem Nr 24/U/2014 z dnia 26.08.2014r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Dz. techniczny.
3. a/a

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Przyjaźni 1, 82-120 Krynica Morska
Tel / fax (55) 247-81-12
REGON 170188492 NIP 578-00-11-297
KRS 0000158259
Wysokość kapitału zakładowego 2.744.000 PLN

Krynica Morska, dnia 04. 08. 2011 r.

PE – POLSKA Sp. z o. o.
Spółka komandytowa
Ul. Grunwaldzka 19/ 23
80-236 Gdańsk

Alturizacja do dn. 25.08.2016

KIEROWNIK TECHNICZNY
PWIK Sp. z o.o. Krynica Morska

mgr Andrzej Jankowski

WARUNKI TECHNICZNE NR 13/ 2011

przebudowy ul. Sienkiewicza, ul. Nowej, ul. Turystycznej, ul. Portowej
i ul. Świerczewskiego w Krynicy Morskiej

WNIOSKI

1. Ul. Turystyczna- przebudować (wymienić) sieć wodociagową z rur A- C 100 na PE 110 – PN 10 na odcinku od wcinki w ul. Bosmańskiej sieć PVC 200 do końca ulicy przy zasuwie DN 100. Proponowaną przebudowę przedstawiono na rys. nr 1.
2. Ul. Świerczewskiego – zlikwidować (wyłączyć) istniejącą sieć A – C 100 od zasuwy w kłobie na skrzyżowaniu ulicy Gdańskiej i Świerczewskiego do hydrantu (dz. nr 413/ 1). Wykonać podłączenia budynków przy ul. Świerczewskiego do sieci wodociagowej 200 PVC i sieci 110 PVC. Przebudowę zaznaczono na mapie nr 2.
3. Ul. Świerczewskiego – ul. Portowa – Przebudować sieć wodociagową 110 PVC wraz z przyłączami jak zaznaczono na mapie nr 3
4. Ul. Nowa – Przebudować – skierować przepływ ścieków z budynków do sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Nowej. Miejsce przebudowy zaznaczono na mapie nr 4.
5. Ul. Przyjaźni – przebudować- przełożyć sieć wodociagową PVC 110 ze środka ulicy w pobocze (parking samochodowy) jak zaznaczono na rys. nr 5.
6. W ul. Portowej do ul. Korczaka projektowany jest tranzyt wody do miejscowości Piaski z rur PE 160 PE 110 i kabel sterowniczy do Stacji Uzdatniania Wody przy ul. Przyjaźni.
7. W ul. Przyjaźni przez ul. Portową, Korczaka ul. Sienkiewicza do studni nr 7 (przy Latarni Morskiej) projektowana jest sieć wody surowej z rur PVC 160 wraz z kablem sterowniczym.

Dokumentacja dotycząca tranzytu wody na Piaski i do studni nr 7 znajduje się w Urzędzie Miasta Krynica Morska.

W sprawach dotyczących przebudowy zaproponowanych odcinków kontaktować się
z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Krynicy Morskiej
(nr tel. 55/ 247-61-10).

Z poważaniem

PREZES Zarządu
Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji
Spółka z o.o. w Krynicy Morskiej
mgr Dorota Keszczynska

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Przyjaźni 1, 82-120 Krynica Morska
Tel./fax (55) 247-61-12
REGON 170188492 NIP 578-00-11-297
KRS 0000158259
Wysokość kapitału zakładowego 2.744.000 PLN

Krynica Morska, dnia 26 października 2011 r.

PE – POLSKA Sp. z o. o.
Spółka komandytowa
Ul. Grunwaldzka 19/ 23
80-236 Gdańsk

Aktualizacja do dn. 25.08.2016r.

Warunki techniczne nr 19/ 2011

KIEROWNIK TECHNICZNY
PWIK Sp. z o.o. Krynica M.

mgr Andrzej Jankowski

**Dotyczy: budowy kanalizacji deszczowej w ul. Sienkiewicza, ul. Nowej, ul. Turystycznej,
ul. Świerczewskiego i ul. Portowej w Krynicy Morskiej**

1. W ul. Nowej istnieje kanalizacja deszczowa z rur PVC 200 od km 0 + 156,01 do ul. Gdańskiej, a od km 0 + 109,97 wody deszczowe odprowadzić do istniejącej studni na kanalizacji deszczowej 200 przy budynku poczty.
2. Wody deszczowe z ul. Turystycznej odprowadzić do studni na kanalizacji deszczowej 200 o rzędnych $^{2,03}/_{0,79}$ w ul. Bosmańskiej.
3. Kanalizację deszczową z części ul. Świerczewskiego od działki nr 436/ 32 km 0 + 240,04 odprowadzić do istniejącej studni na kanalizacji deszczowej 200 o rzędnych $^{2,03}/_{0,79}$ w ul. Bosmańskiej, a od km 0 + 200 kanalizacją deszczową odprowadzić do ul. Portowej studnia na kanalizacji deszczowej 500 o rzędnych $^{3,00}/_{-0,08}$.
4. W ul. Portowej od ul. Teleexpressu zaprojektować kanalizację deszczową i włączyć do studni na kanalizacji deszczowej DN 400 o rzędnych $^{2,10}/_{0,76}$.
5. Odprowadzenie wód opadowych w ul. Sienkiewicza rozwiązać przez zaprojektowanie kanalizacji deszczowej w układzie grawitacyjnym ze spadkiem zgodnie z ukształtowaniem terenu i przewidzieć do systemów podziemnych, komór drenażowych zlokalizowanych w ciągach projektowanych dróg w *najwyższych* punktach.

KIEROWNIK TECHNICZNY
PWIK Sp. z o.o. Krynica M.
mgr Andrzej Jankowski

PREZES ZARZĄDU
Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji
Spółka z o.o. w Krynicy Morskiej
mgr Dorota Koczynska



Urząd Miasta Krynica Morska

ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska, tel. (0 55) 247 65 27, tel/fax (0 55) 247 65 66

Krynica Morska 06.02.2015 r.

GKK.6710.2-1.15

PRO-DESIGNERS
Mgr inż. Łukasz Kotulski
Ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
80-175 Gdańsk

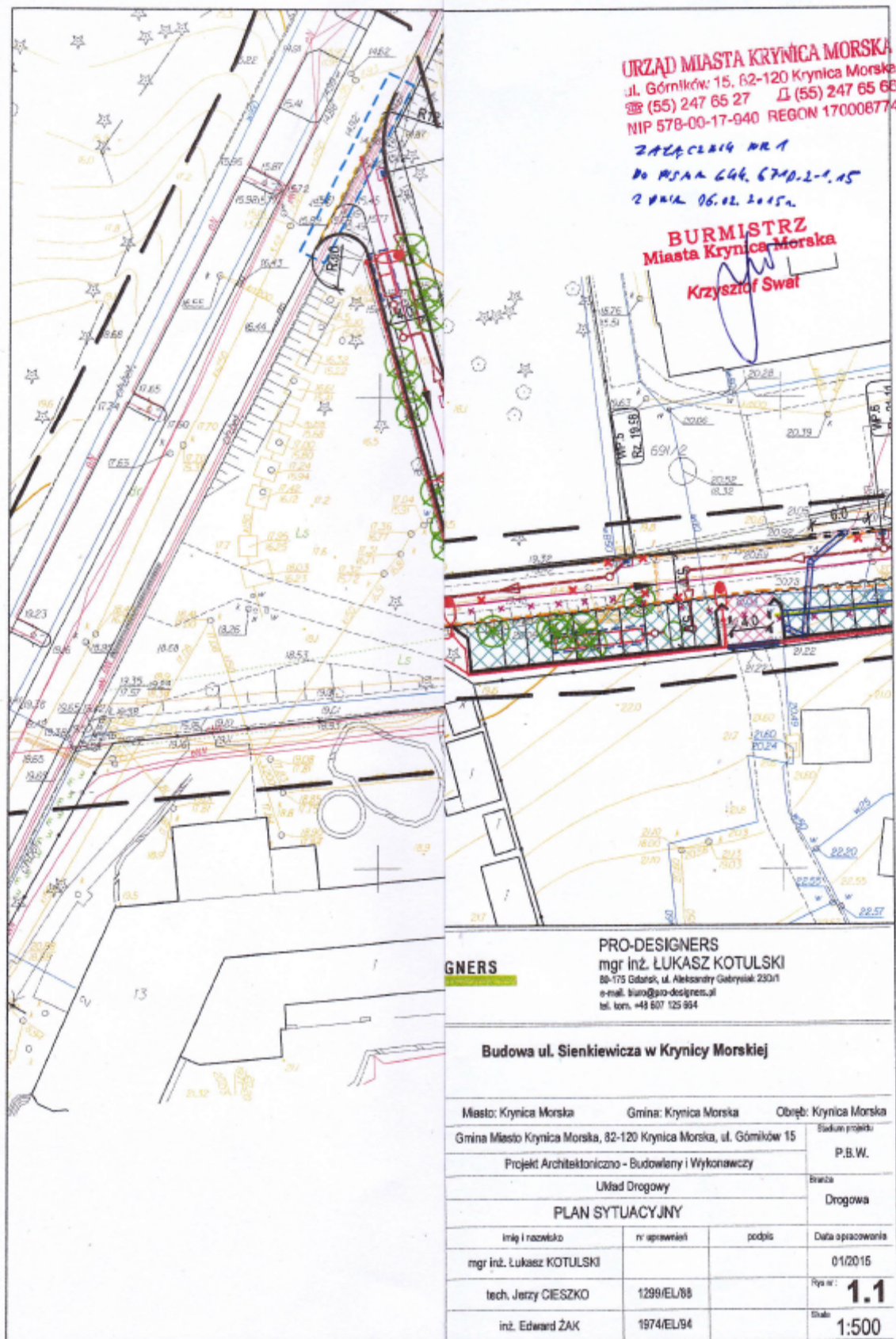
W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.01.2015 r. ws. uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego pn. „Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej” **uzgadniam pozytywnie** lokalizację sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej oraz kanalizacji deszczowej w nowoprojektowanym pasie drogowym ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej zgodnie z załącznikami nr 1, 2 i 3 do niniejszego pisma.

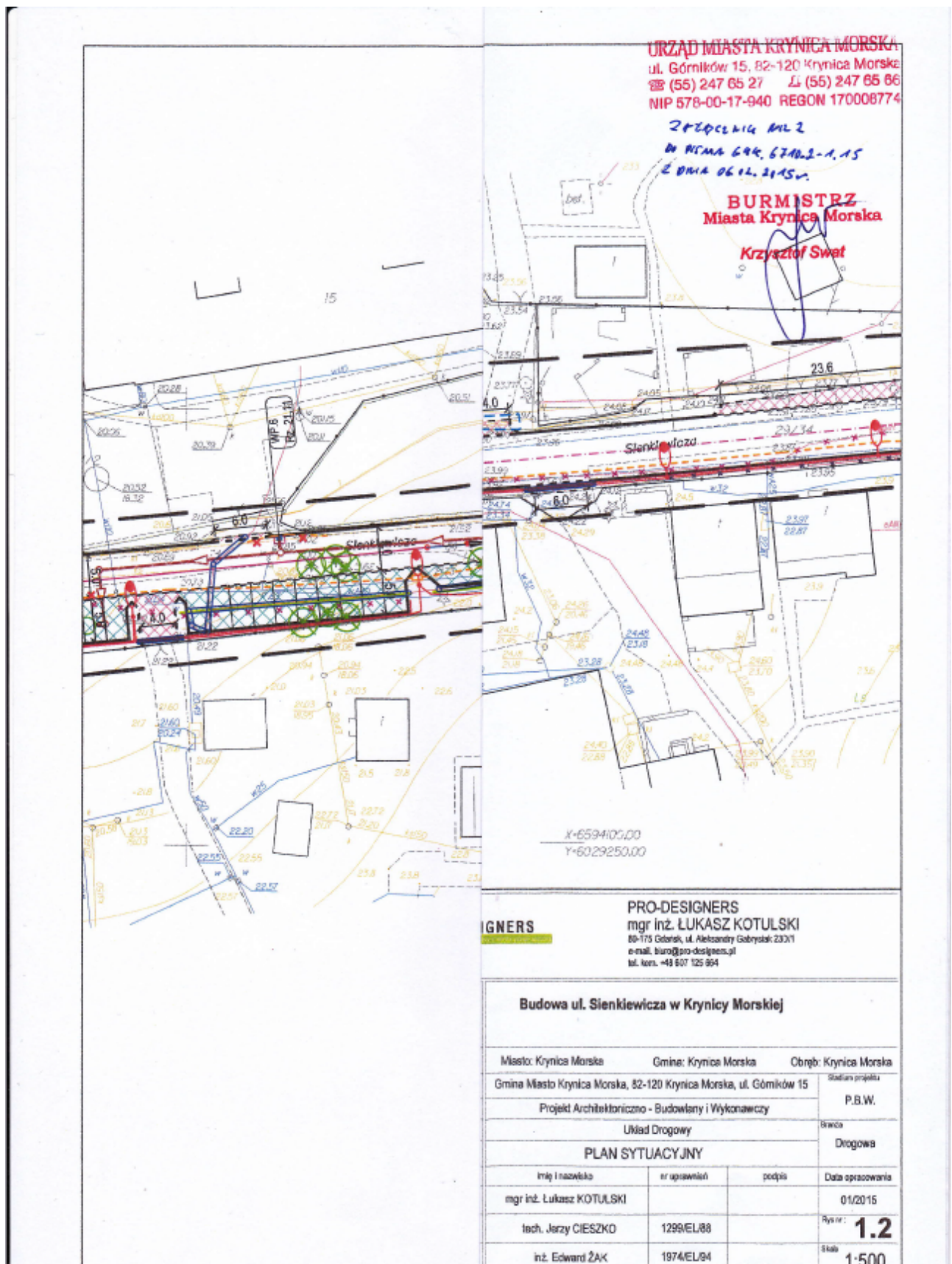
Z poważaniem


BURMISTRZ
Miasta Krynica Morska
Krzysztof Swat

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a







URZĄD MIASTA KRYNICA MORSKA
ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska
☎ (55) 247 65 27 ☎ (55) 247 65 66
NIP 578-00-17-940 REGON 170006774

24.06.2014 NR 3
80 N/A + 644.6710.2-1.15
2.01.14 06.02.2015

BURMISTRZ
Miasta Krynica Morska
Krzysztof Świąt

GNERS

PRO-DESIGNERS
mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
e-mail: biuro@pro-designers.pl
tel. kom. +48 607 125 664

Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej

Miasto: Krynica Morska	Gmina: Krynica Morska	Obiekt: Krynica Morska	
Gmina Miasto Krynica Morska, 82-120 Krynica Morska, ul. Górników 15			Stadium projektu
Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy			P.B.W.
Układ Drogowy			Droga
PLAN SYTUACYJNY			
imię i nazwisko	n° uprawnień	podpis	Data opracowania
mgr inż. Łukasz KOTULSKI			01/2015
tech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88		Rysunek: 1.3
inż. Edward ZAK	1974/EL/94		Skala: 1:500

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Plan Sytuacyjny

Skala 1:500